

ARCON

MANUAL

EN
CZ



Rozpětí: 1900mm

Délka: 1000mm

Letová hmotnost: 550-600g

Baterie: 800 - 1500mAh 3S LiPol

Serva: 4x Mikro servo

Arcon Glider je model, určený pro začínající i pokročilé modeláře, piloty, kteří rádi využívají termiky či chtějí pouze jen tak relaxovat. Model je vyroben moderní technologií na CNC strojích z materiálu EPP

Než začnete se stavbou modelu:

Věnujte maximální pozornost všem popisovaným úkonům, přesné sestavení modelu udává výsledné letové vlastnosti modelu. Letovou hmotnost je možné ovlivnit použitou elektronikou, vhodným výběrem tak lze docílit velice nízké letové hmotnosti okolo 450g.

OBSAH STAVEBNICE:

- 1) Křídla
- 2) Sestavený trup
- 3) SOP
- 4) VOP
- 5) Spojky křídel (5,0/ 500, 2,0/100)
- 6) Překlízkové díly
- 7) Uhlíkové výztuhy (4x 1,5mm)
- 8) Příslušenství
- 9) Čirý plastový překryt kabiny

OBSAH PŘÍSLUŠENSTVÍ:

- 1) Al drát 1,4/1000
- 2) Sada pák
- 3) 4x Blimb, Quicklock 1,0
- 4) 2x Ocelová struna 0,8
- 5) Uhlík 3x0,5x150
- 6) 2x Vidlička táhel
- 7) Magnet (10x3, 10x2)
- 8) Suchý zip
- 9) Plast.trubička (M5/1000, M2/100)

PŘEKLÍŽKOVÉ KOMPLETY:

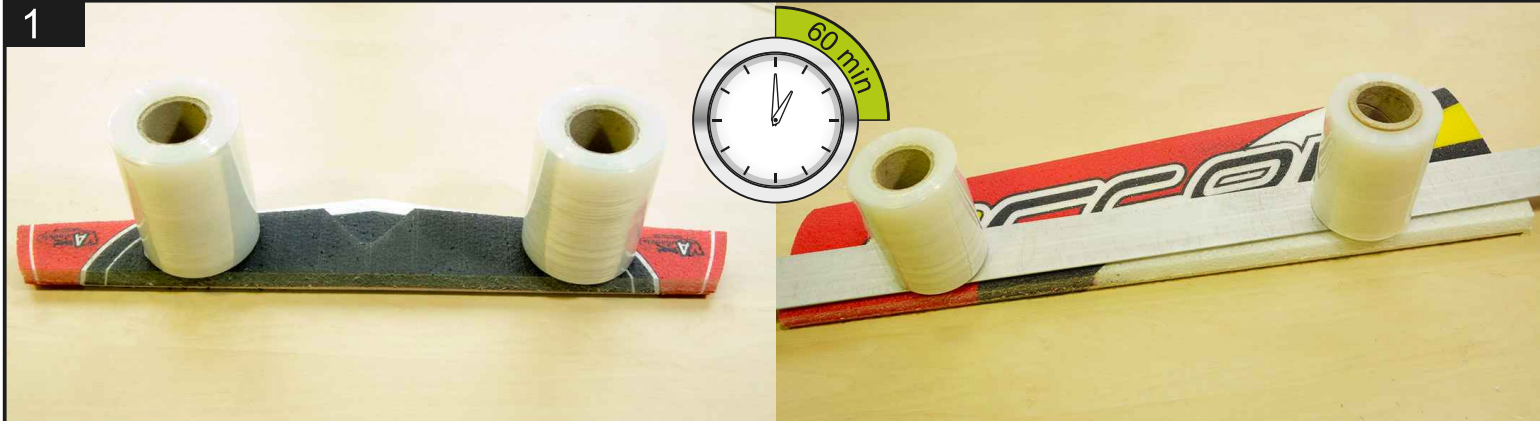
- 1) Uzávěr baterie
- 2) 2x konc.žebro křídla

KE STAVBĚ BUDETE POTŘEBOVAT:

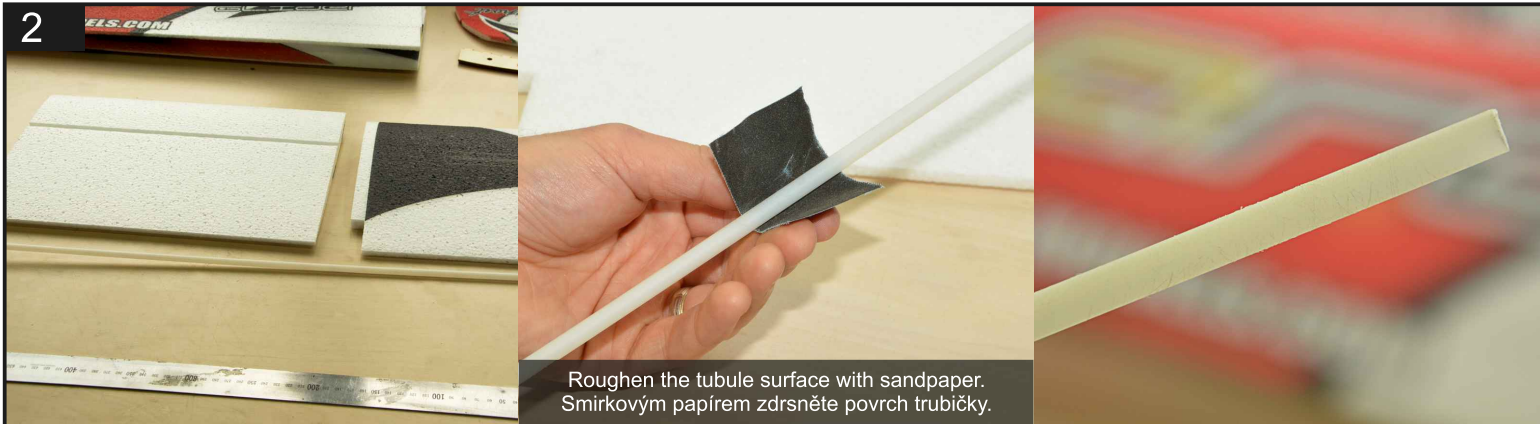
- | | |
|---|-----------|
| 1) Ostrý zalamovací nůž/skalpel, nůžky | 7) Pájka |
| 2) CA lepidlo (Střední, řídké, aktivátor) + případně STYROLEP | 8) Kleště |
| 3) Pravítko | |
| 4) Křížový šroubovák | |
| 5) Smrkový papír (100-500) | |
| 6) Rovná podložka | |

VA-MODELS.COM

1



2



3



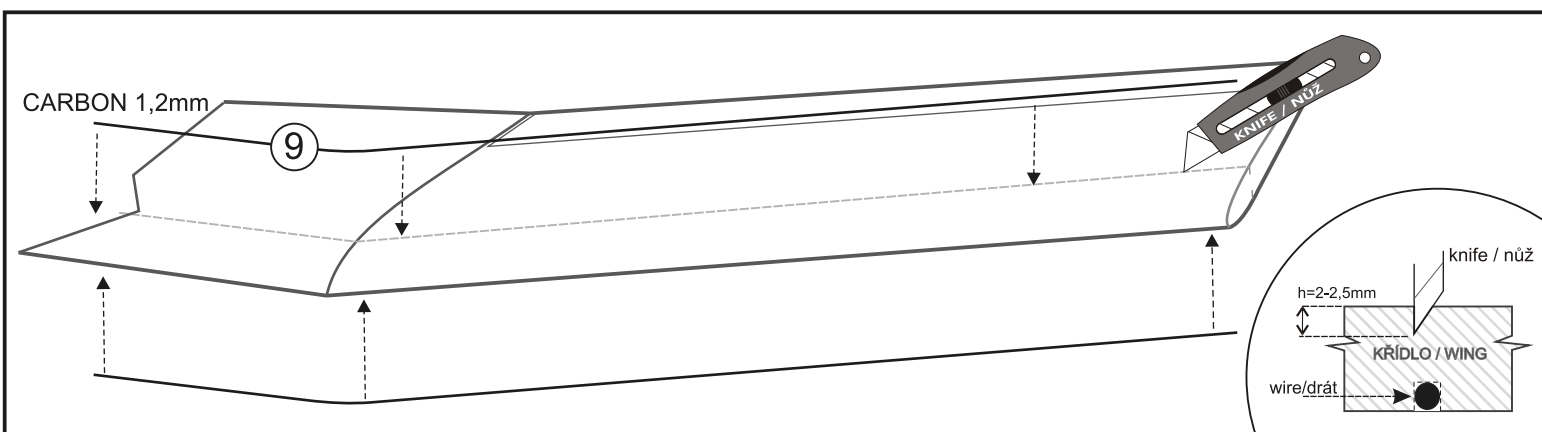
4



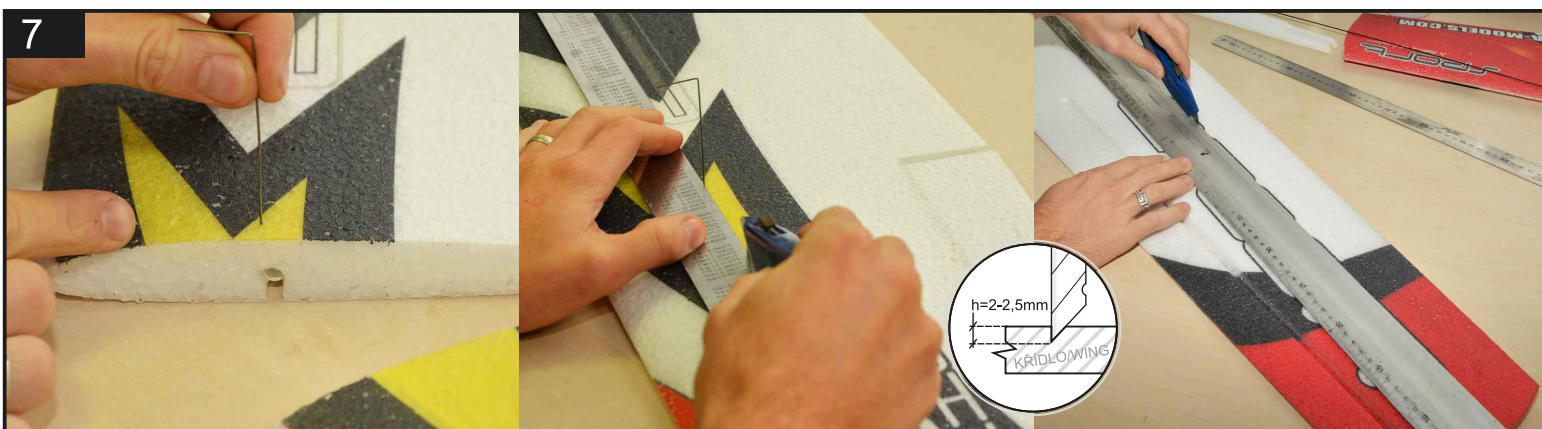
5



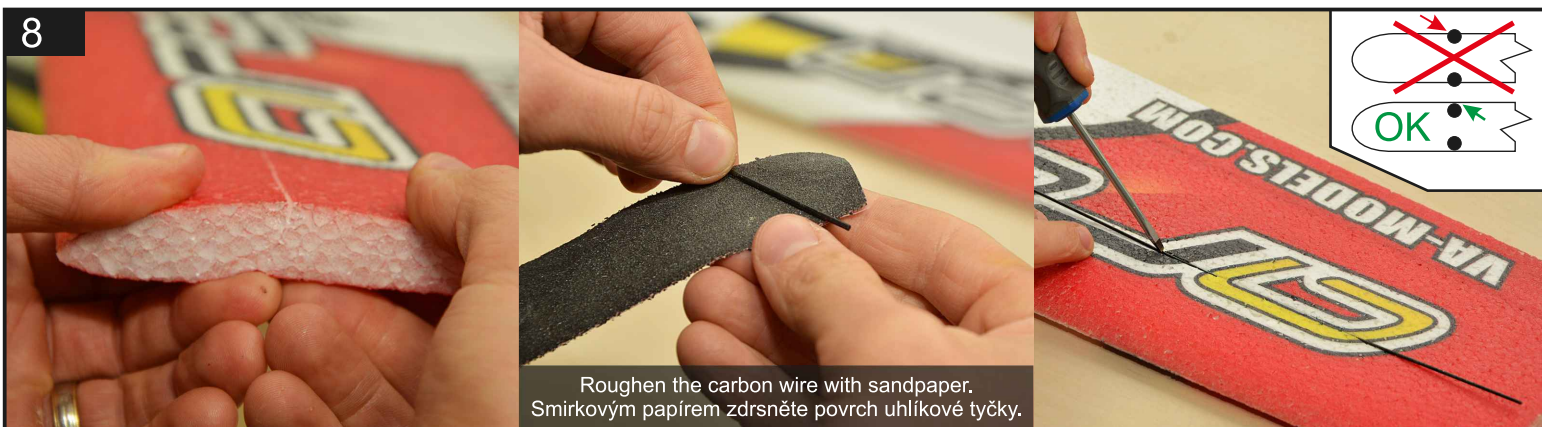
6



7

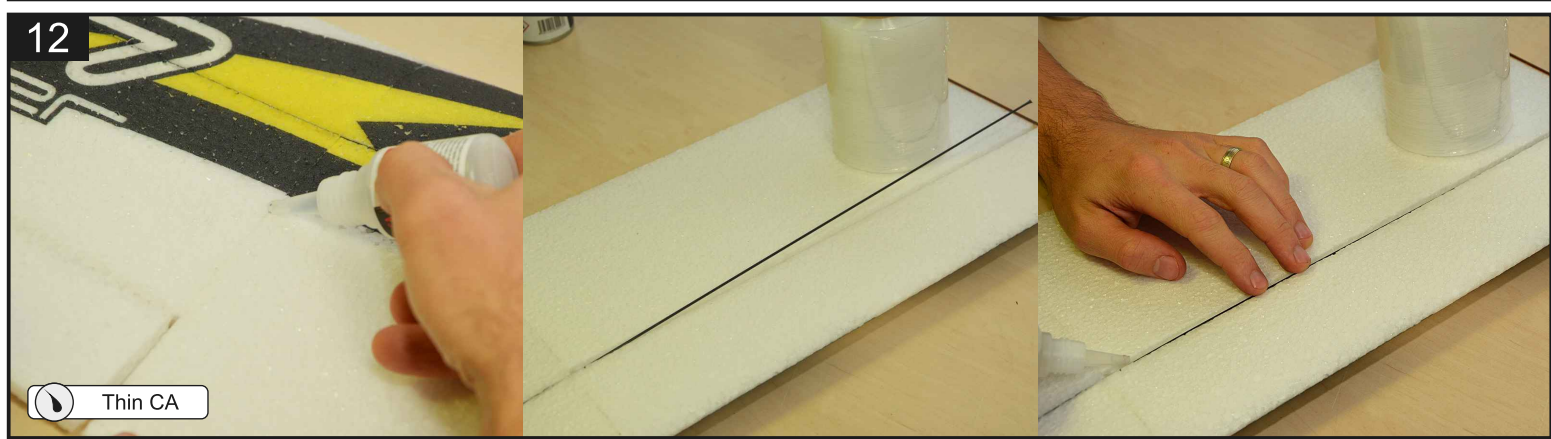
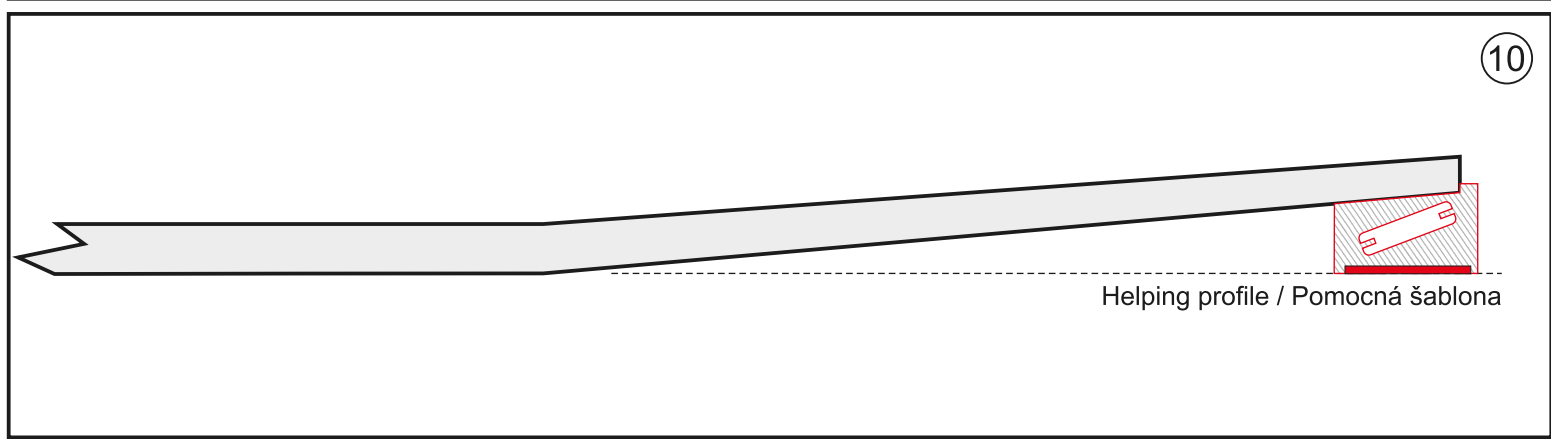
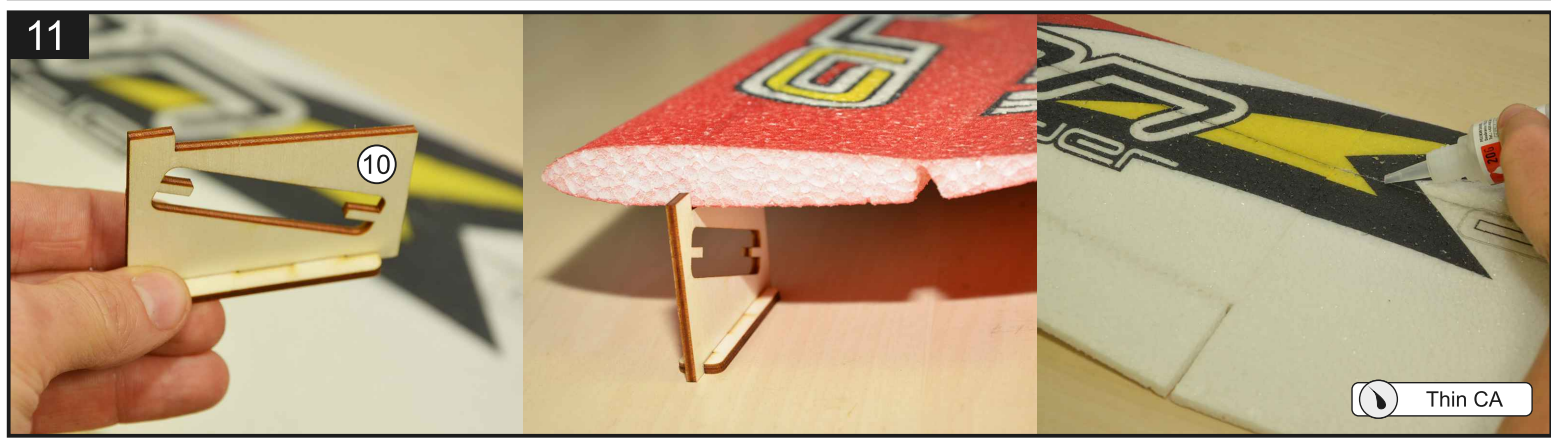


8

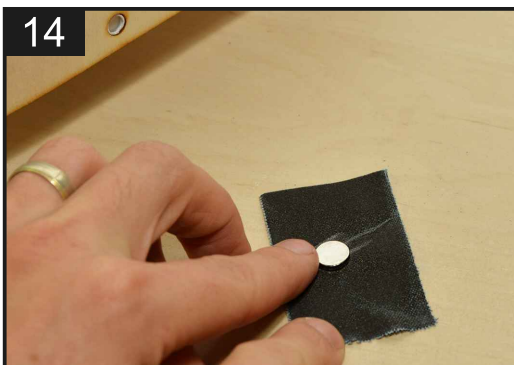


9

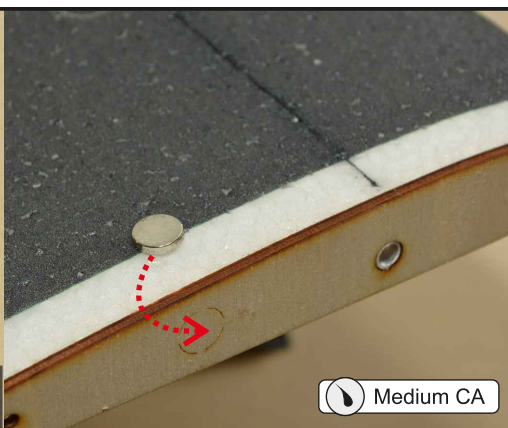




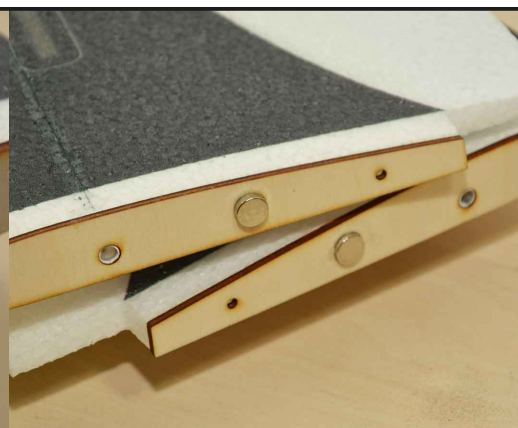
14



Roughen one side of the magnet (for glue).
Zdrsněte jednu stranu magnetu (pro přilepení).



Medium CA

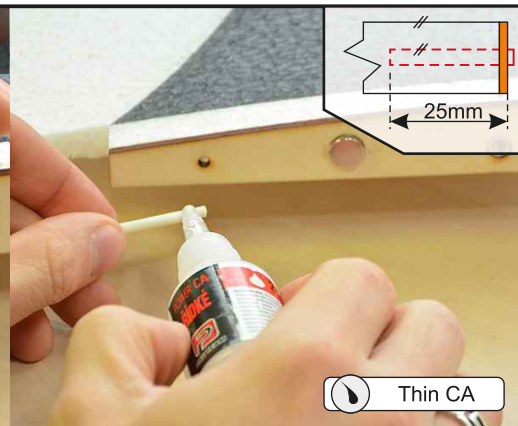


15



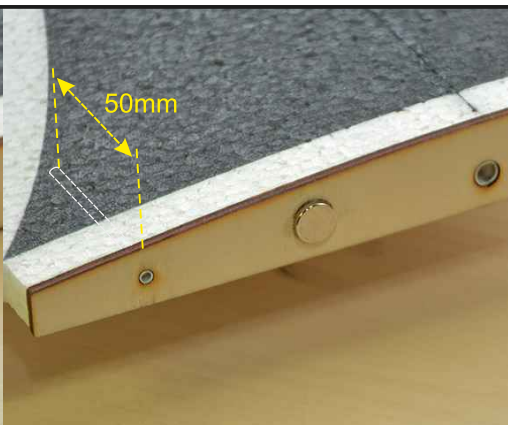
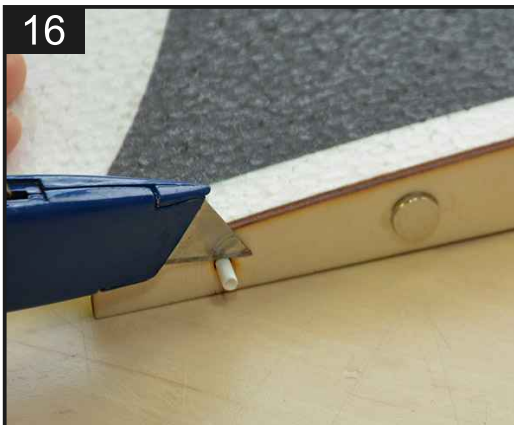
Steel wire 2,0mm (10cm)

Make a hole for the wire tube and stick into the wing.
Udělejte díru pro trubičku drátu a zalepte do křídla.

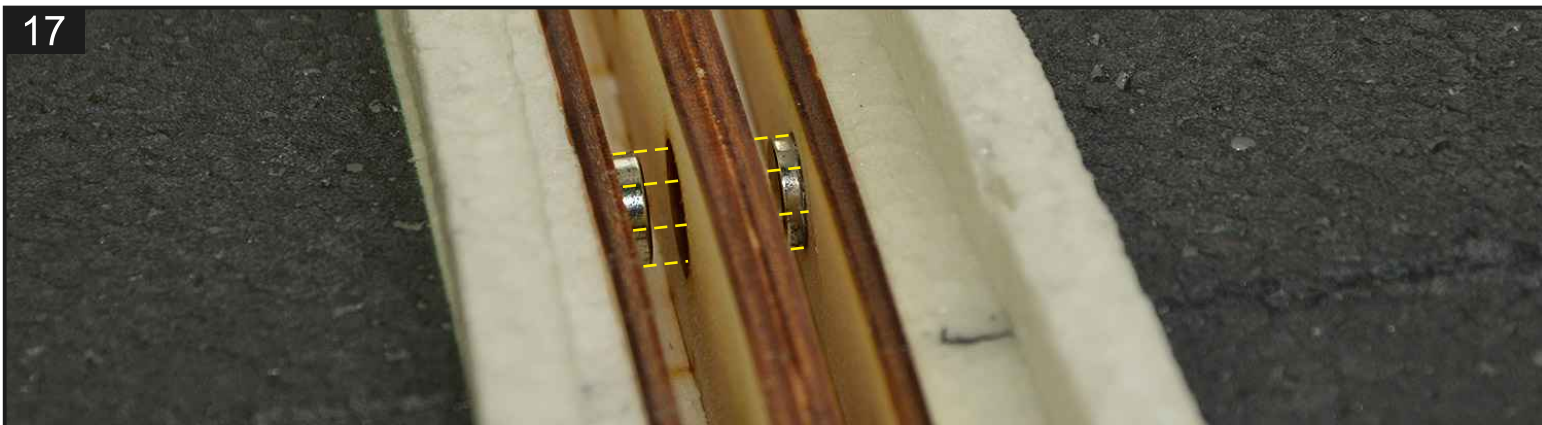


Thin CA

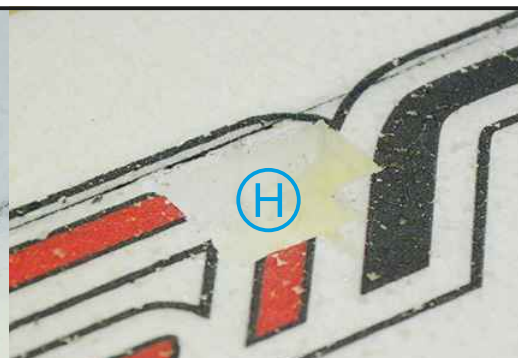
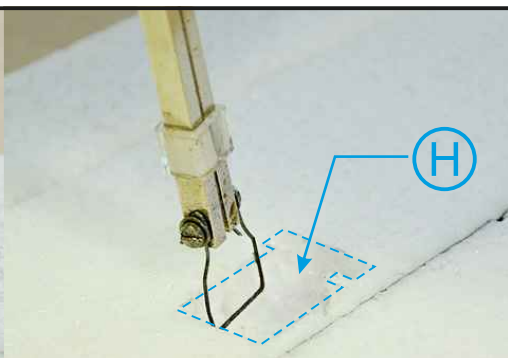
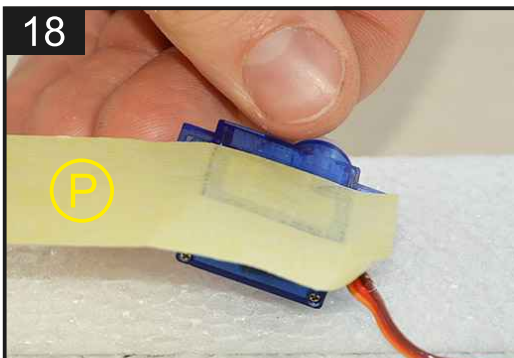
16



17

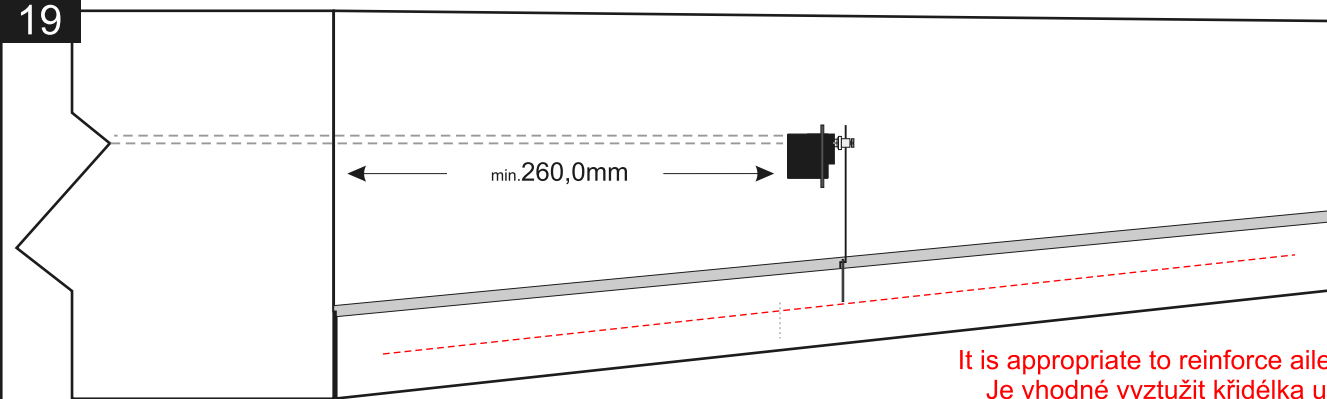


18



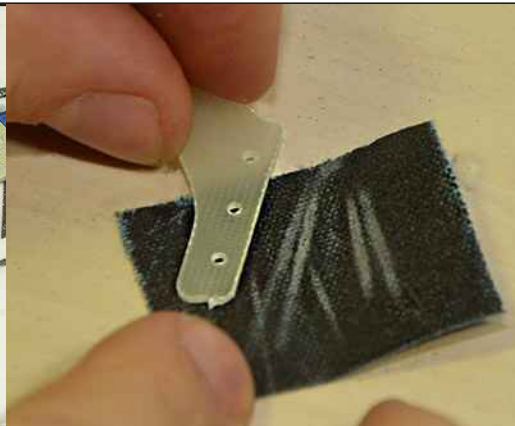
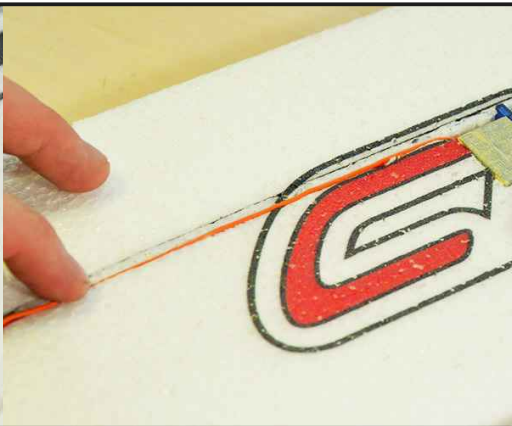
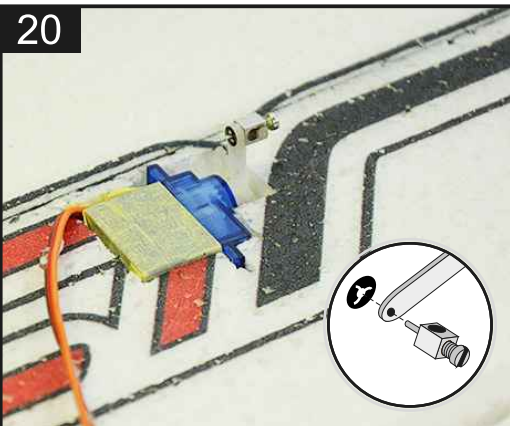
Wrap the aileron servos with paper tape (P), set the neutral position and insert into the prepared holes (H). Fix the servo with a few CA drops.
Servo obalíme papírovou páskou (P), nastavte neutrální pozici serva a vložte do připravených děr (H). Upevněte servo několika kapkami CA.

19

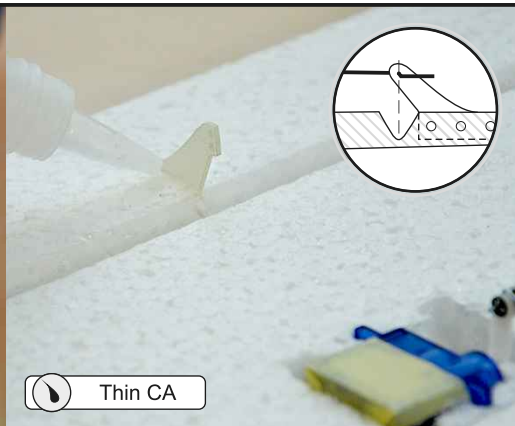
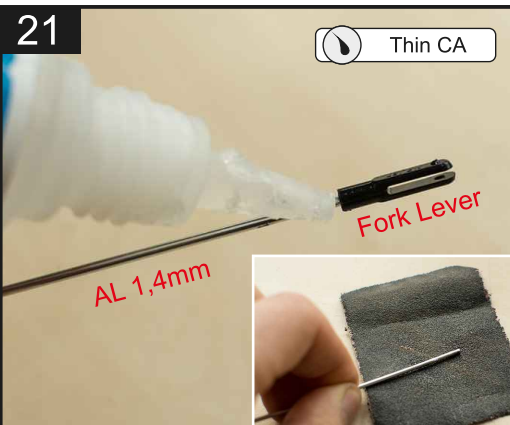


It is appropriate to reinforce ailerons with carbon.
Je vhodné vyztužit křídélka uhlíkovou pásnicí.

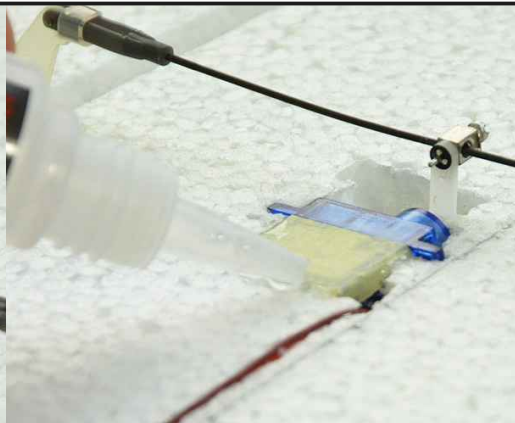
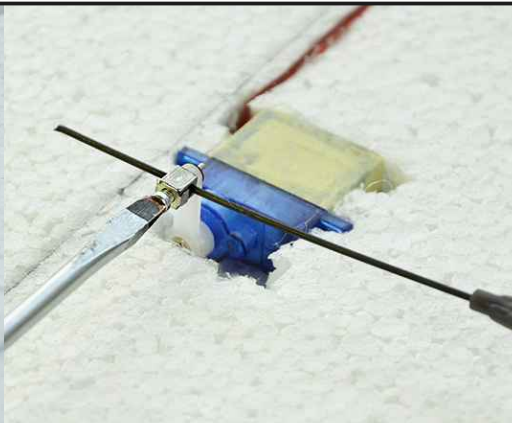
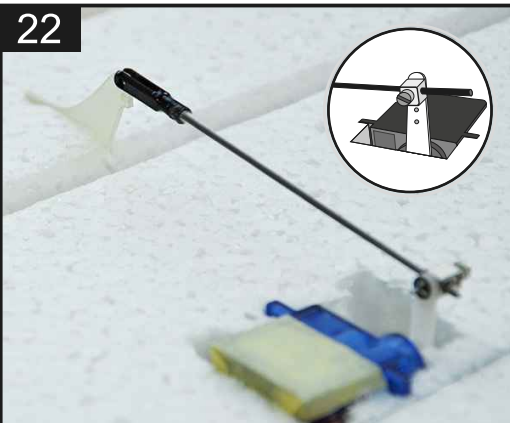
20



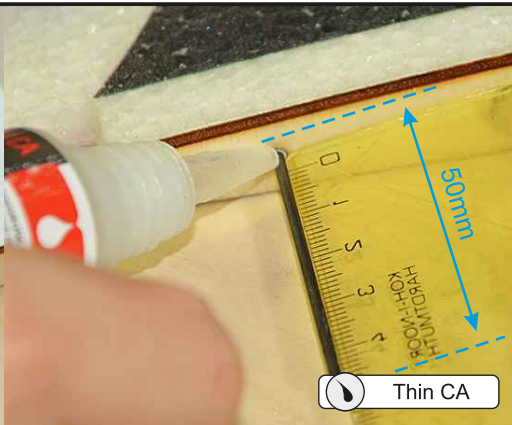
21

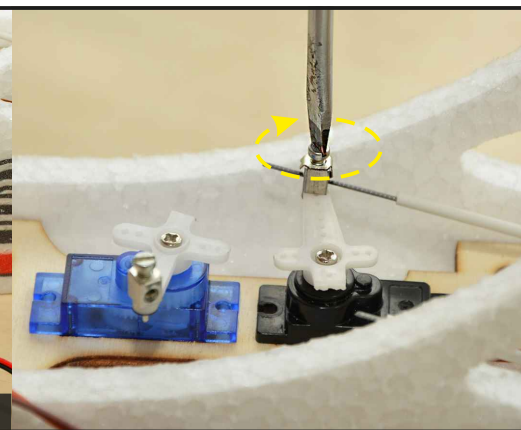
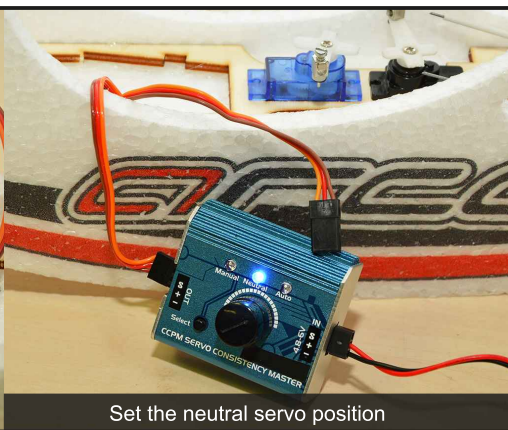
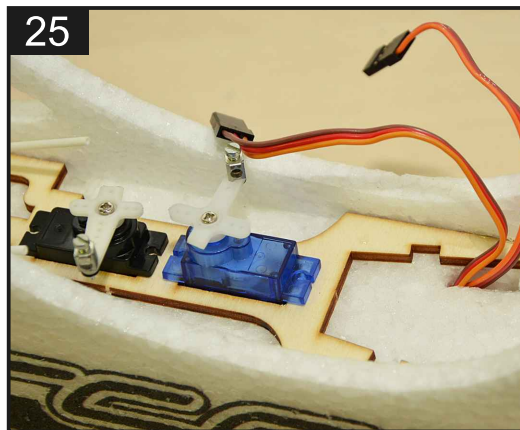
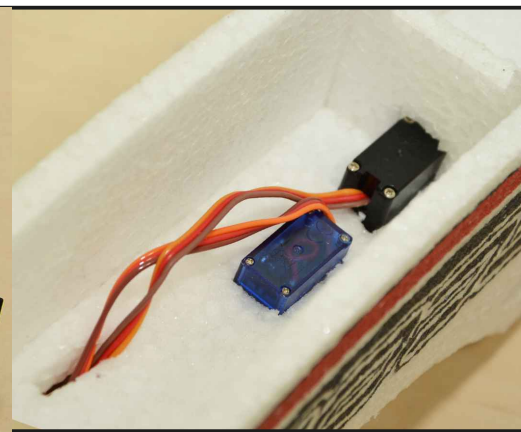
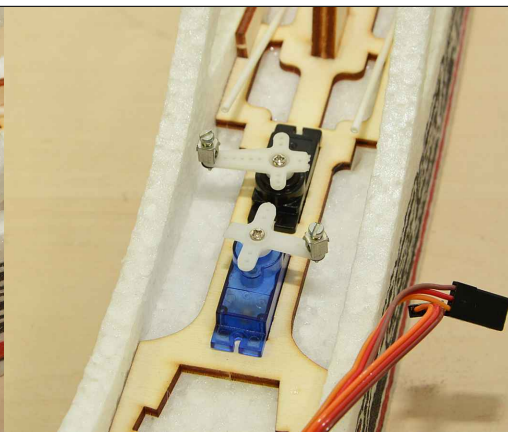
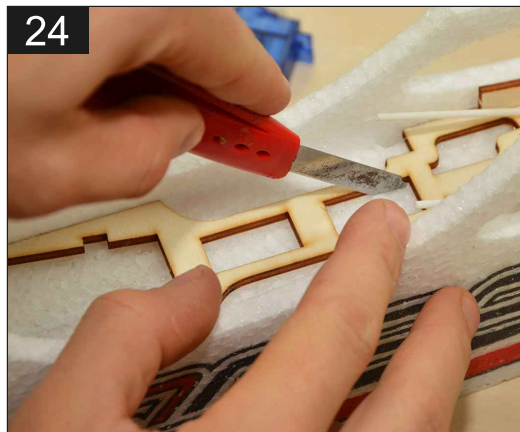


22

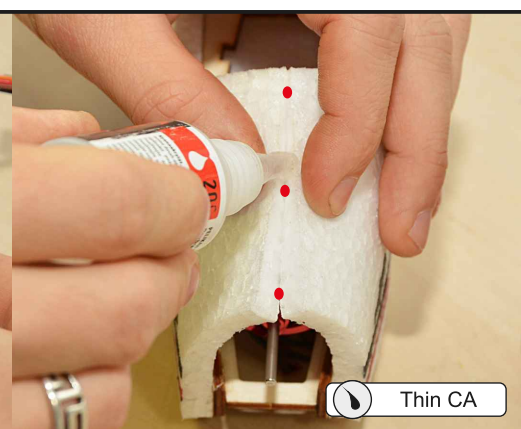
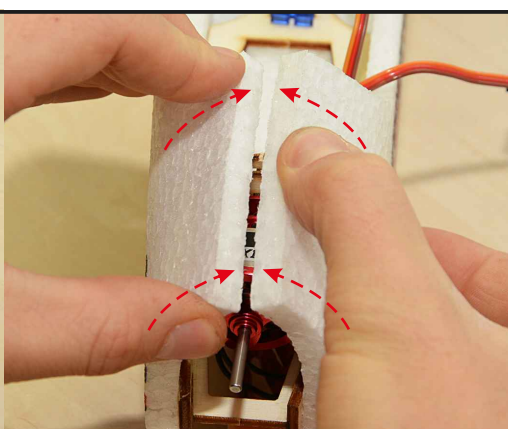
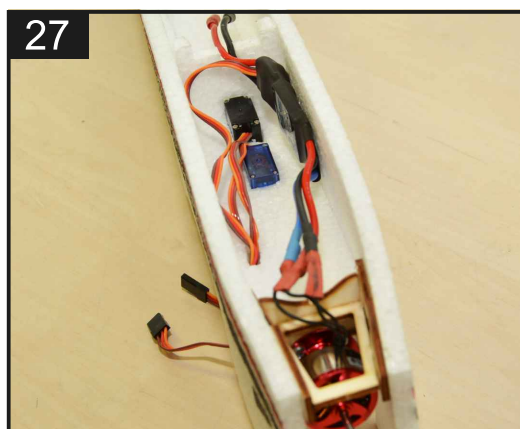
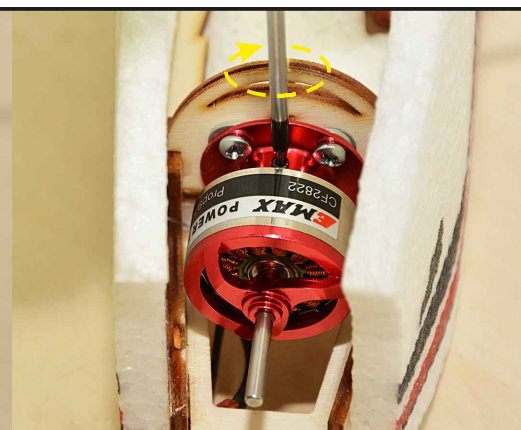
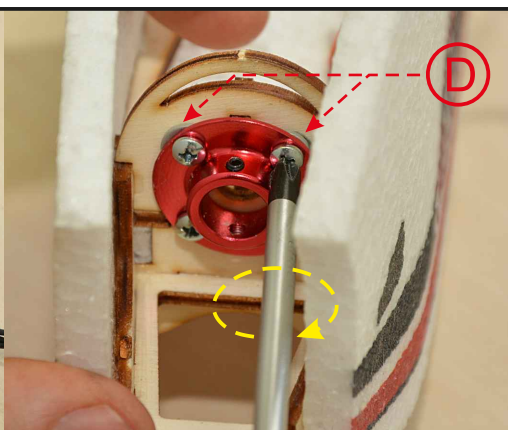
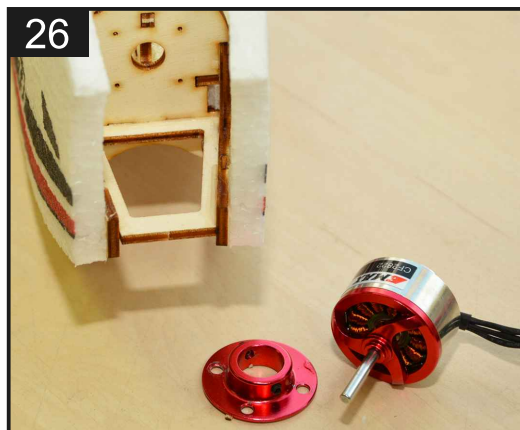


23

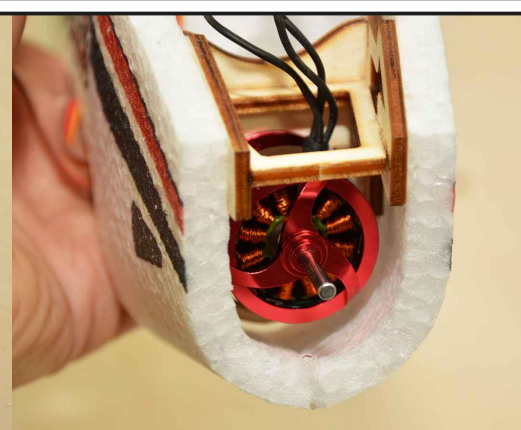
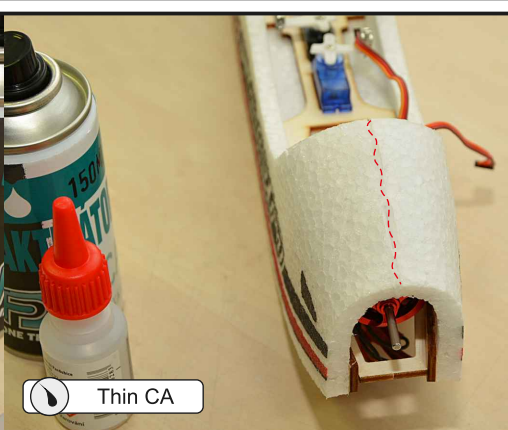
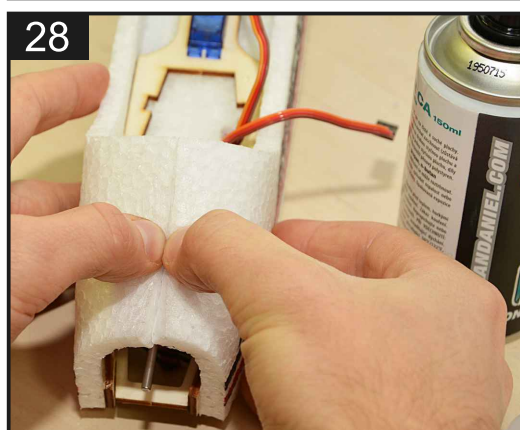




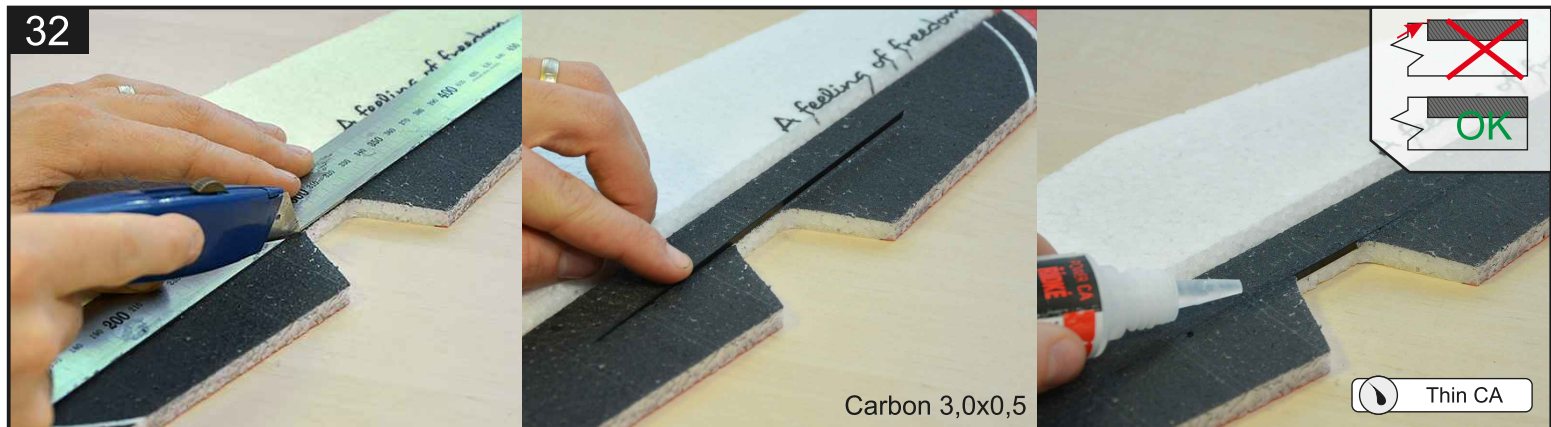
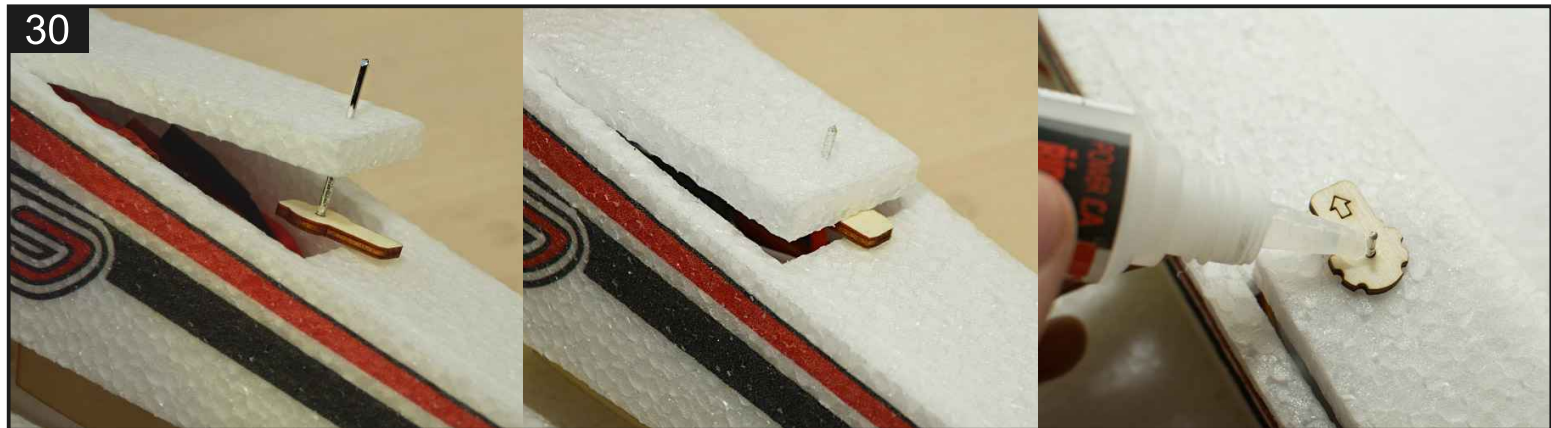
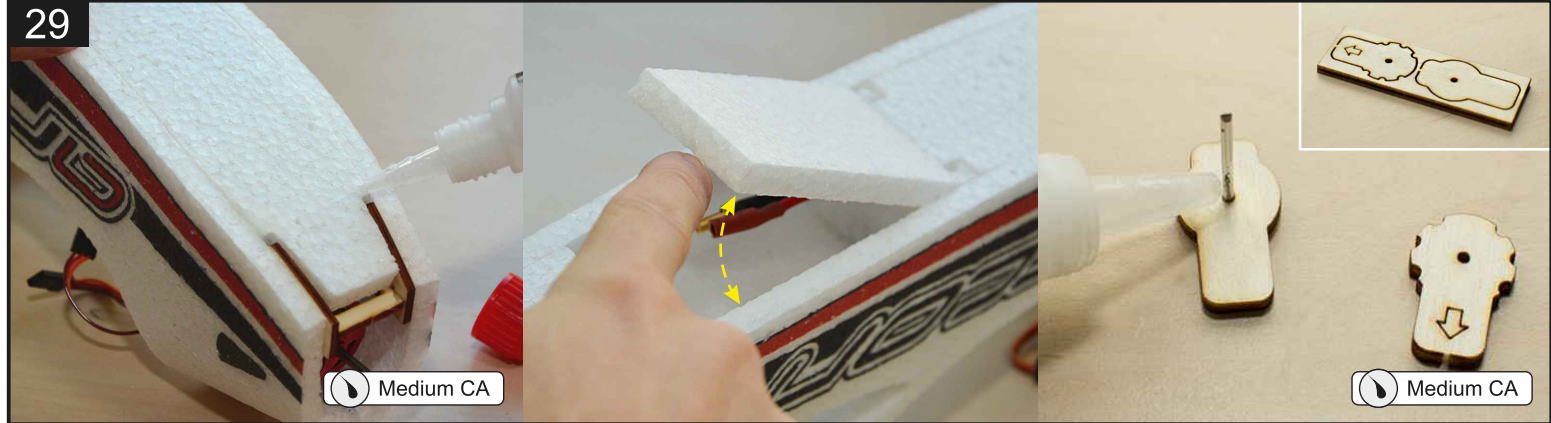
Set the neutral servo position

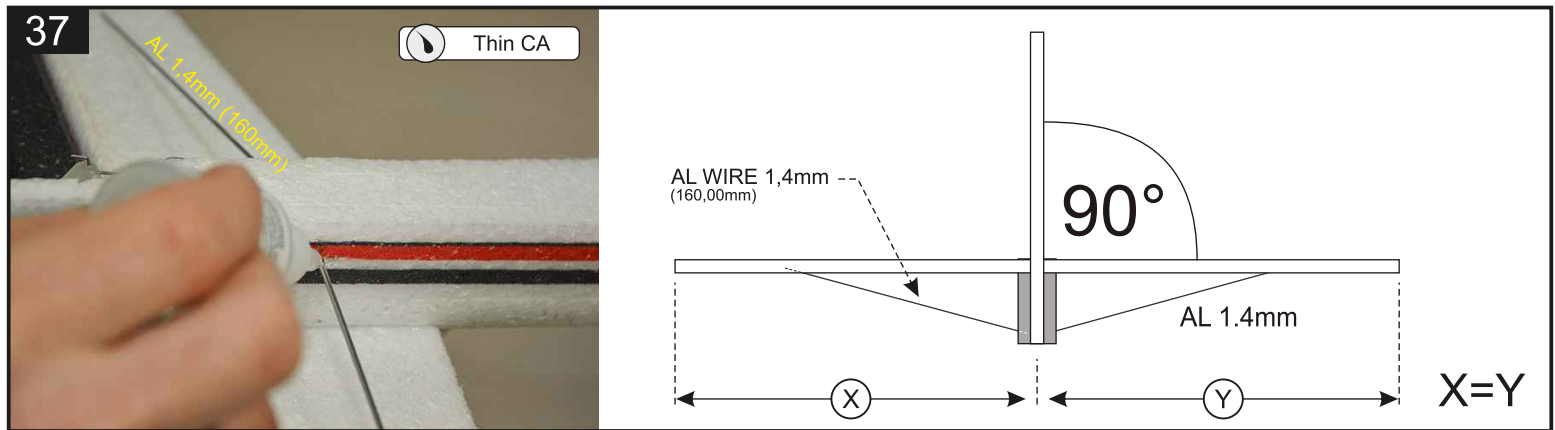
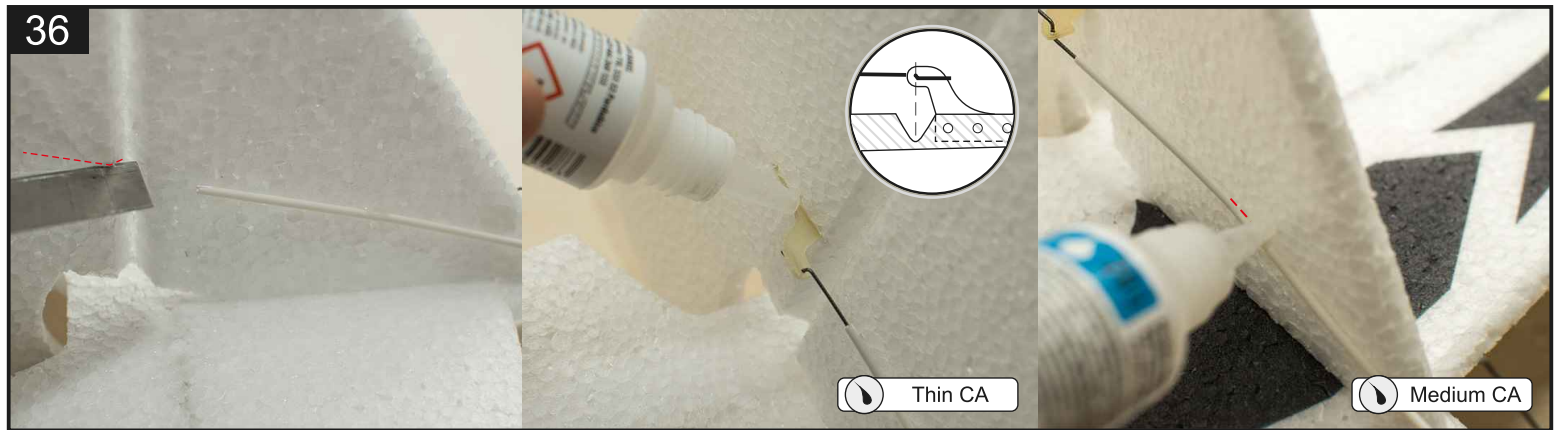
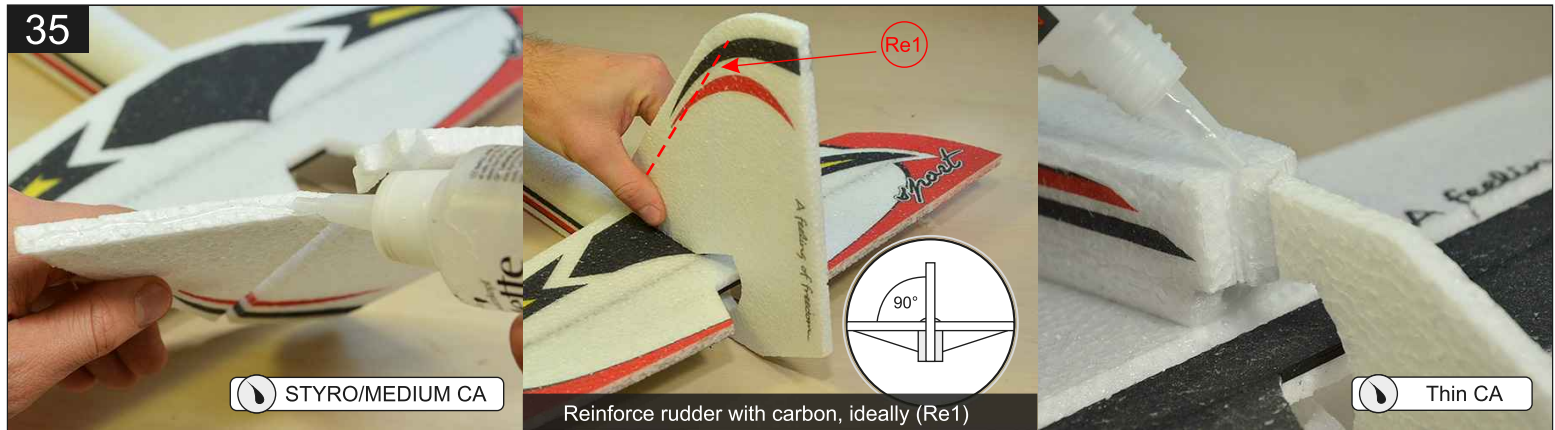
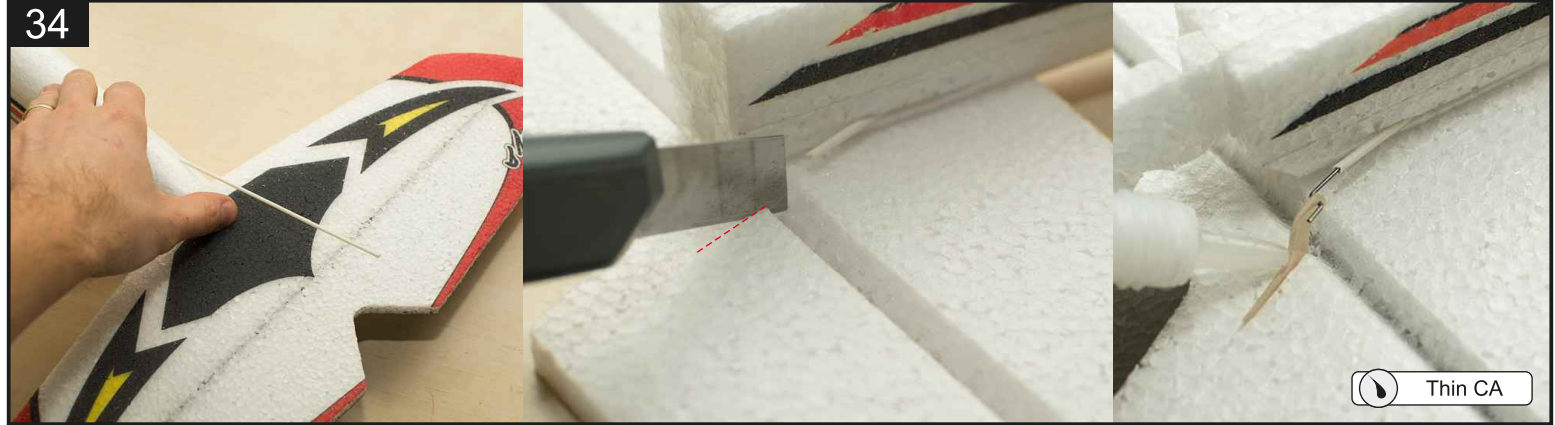


Thin CA

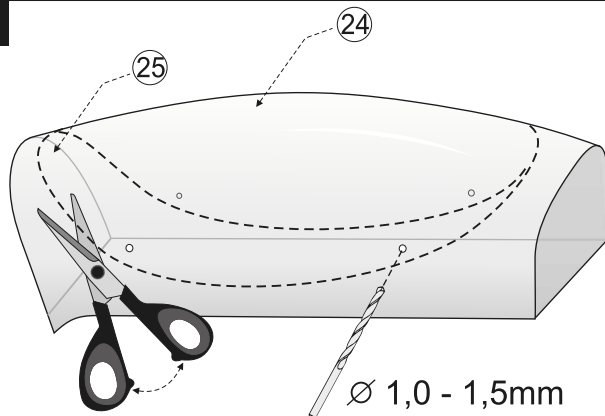


Thin CA

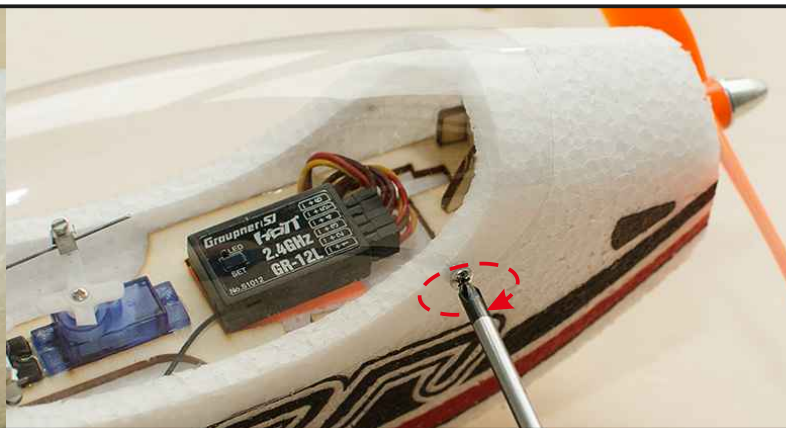
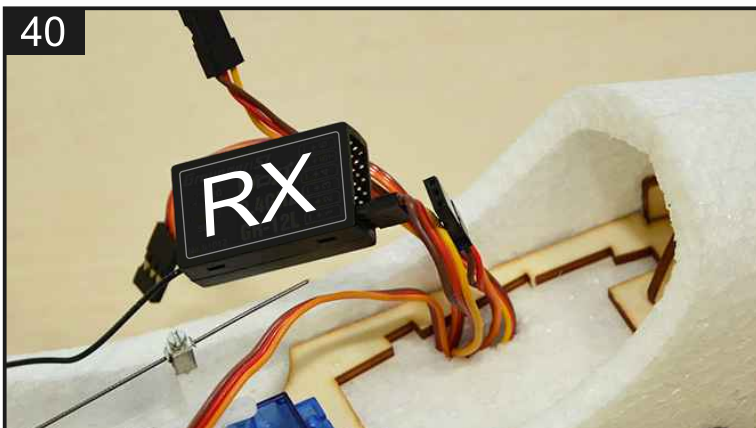




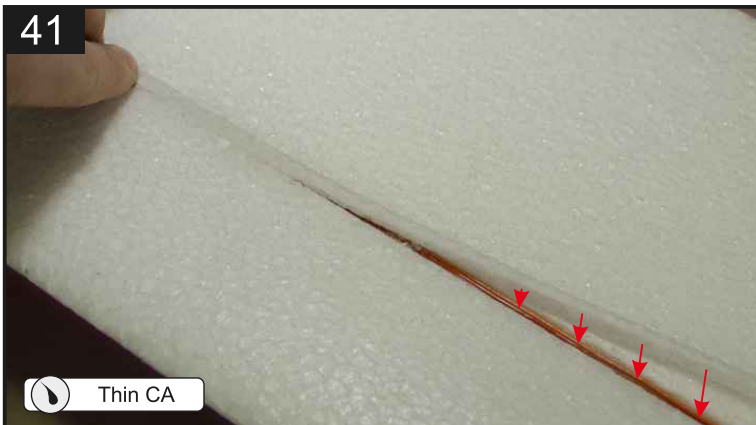
39



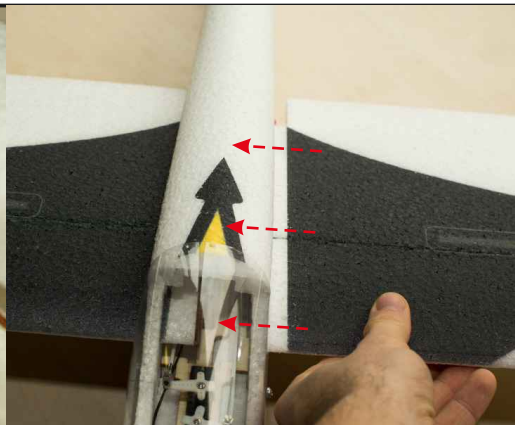
40



41



42



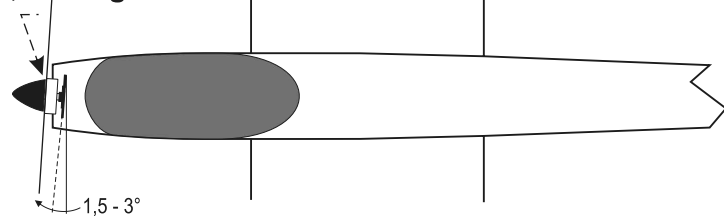
43



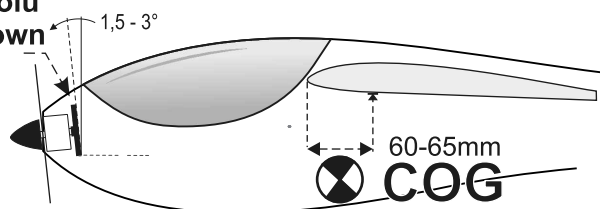
Possibility of classic propeller (Set the motor brake on your ESC).
Možnosť použitia pevné vrtule (Na svém regulátore nastavte brzdu motoru)



1,5 - 2° napravo
1,5 - 2° right



1,5 - 3° dolů
1,5 - 3° down

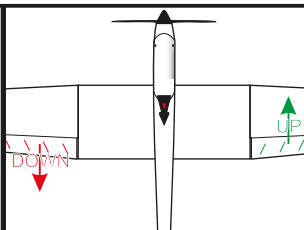
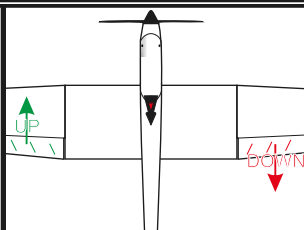
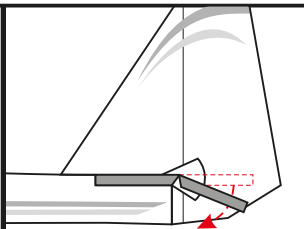
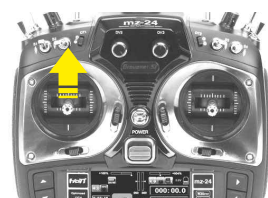
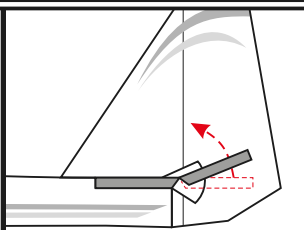
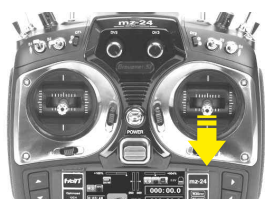
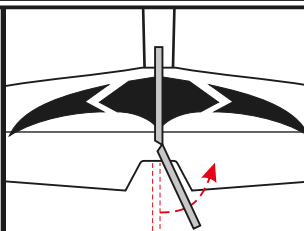
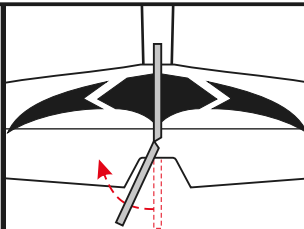


Arcon motor mount has 2° offset (down). If you use a more powerfull engine, we recommend to make additionally 1,5-2° offset (down), chock the motor assembly, as shown at the picture 25/D. Position of the COG = 60 - 65mm.

Motorové lože motoru je předvyoseno o 2° dolů již z výroby. Pokud hodláte instalovat výkonější pohonnou jednotku, dovystone motor ještě o dalších 1,5-2°, viz obrázek 25/D (podložení montáže motoru). Pozice těžiště = 60 - 65mm.

MODE 1

MODE 2

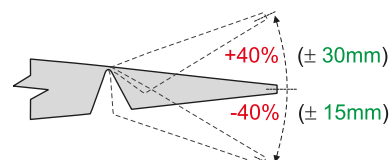


VÝCHYLKY/ DEFLECTIONS

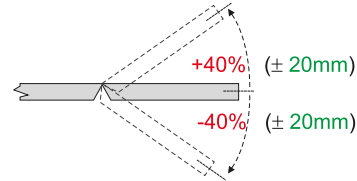
- Nastavte si mechanicky co největší výchylky všech kormidel. Pro zálet a seznámení se s modelem doporučujeme nastavit na Vaší soupravě výchylky na **nižší hodnotu** (Dual-rate) a také snížit citlivost knipů (**EXPA**), viz níže. U křidélek **nezapomeňte na diferenciaci křidélek!** (křídélka při výchylce směrem dolů mají výchylku menší než směrem nahoru (cca 50%).
- Set a maximum mechanical deflection of all control surfaces. We recommend to set a **lower deflection** on you RC transmitter (DUAL RATE) and sensitivity (**EXPA**) for first flight with the model, as shown. **Don't forget the wings differentiation!** Aileron deflection downwards is less than upward (approx. 50%).

Optimální nastavení pro začátek Optimal setting for the beginning

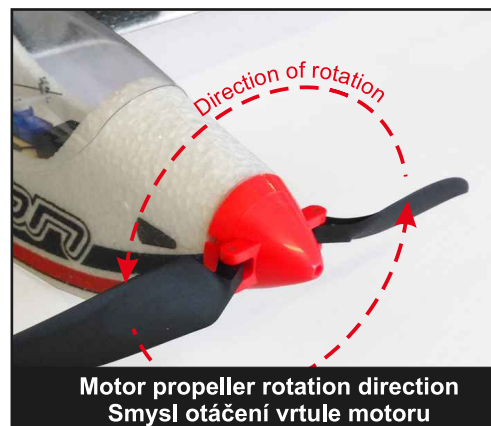
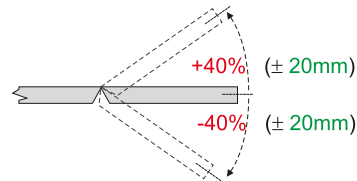
• Křídélka / Ailerons



• Směrovka / Rudder



• Výškovka / Elevator:



Motor propeller rotation direction
Smysl otáčení vrtule motoru

- LETOVÁ PLOCHA:

Letová plocha by měla být rovné travnaté (zpevněné) prostranství. Neměla by se na ní nacházet žádná vozidla, budovy, vedení elektrického napětí, stromy, velké balvany nebo cokoliv jiného v okruhu alespoň 100m (velikost fotbalového hřiště), do čeho by model mohl narazit.

- POČASÍ PRO ZÁLET, LÉTÁNÍ:

Dokud bezpečně nezvládáte pilotáž, doporučujeme létat pouze za bezvětří nebo mírného vánku (vítr pod 5m/s) - ideální jsou však klidné podvečery. Teplota ovzduší pro létání by měla být v rozsahu 5°C - 35°C. Nelétejte za deště, mlhy nebo jakkoliv snížené viditelnosti.

- PRVNÍ VZLET, PŘEDLETOVÁ KONTROLA:

- 1) Zkontrolujte správnou funkčnost všech kormidel, dosah RC soupravy a nabití pohonné a TX baterie.
- 2) Nejste-li zkušenější pilot, doporučujeme svěřit úvodní let zkušenějšímu kolegovi.
- 3) První start ze země:
 - Startuje vždy proti větru
 - Přidejte pozvolna plyn a zlehka přitáhněte knipl výškového kormidla.
 - Nastoupejte do dostatečné výšky a v případě potřeby vytrimujte model
 - Model by při správném vytrimování neměl nikam uhýbat, ani se vyvracet. Při motorovém letu by neměl model, bez zásahu výškového kormidla, výrazně stoupat a měl by držet relativní horizont, pokud model při přidání plynu prudce stoupá či zatáčí do strany, bude nutné dovysoit motor (nejlépe vypodložením montážního kříže motoru)
- 4) Předletovou kontrolu provádějte před každým startem!

VA-MODELS.COM